

### A. Duitsland:

De tarieven van de Duitse LKW-Maut blijven in 2012 ongewijzigd (eurocent/km):

Emissieklasse	2 of 3 assen	4 of meer assen
Euro 5 en hoger	14,1	15,5
Euro 4 (of Euro 3+filter)	16,9	18,3
Euro 3 (of Euro 2+filter)	19,0	20,4
Euro 2, 1, 0	27,4	28,8

### B. Oostenrijk:

De ASFINAG is voornemens om in plaats van de huidige drie, vanaf 1 januari 2012 vier Mautkategorien in te voeren, met aparte tarieven voor Euro 6 en EEV. De geplande tarieven worden dan als volgt (eurocent/km):

Tariefgroep	Emissieklasse	2 assen	3 assen	4 of meer assen
A	Euro 6	0,145	0,2030	0,3045
B	EEV	0,150	0,2100	0,3150
C	Euro 4 en 5	0,165	0,2310	0,3465
D	Euro 0,1,2 en 3	0,187	0,2618	0,3927

Ter vergelijking de huidige tarieven:

Tariefgroep	Emissieklasse	2 assen	3 assen	4 of meer assen
A	Euro 6 en EEV	0,146	0,2044	0,3066
B	Euro 4 en 5	0,156	0,2184	0,3276
C	Euro 0,1,2 en 3	0,178	0,2492	0,3738

Daarnaast is voor de A12 tussen de grens bij Kufstein en het knooppunt Innsbruck/ Amras (A13) een toeslag op de Maut voorzien. Deze toeslag zal in 2012 10%, in 2013 15%, in 2014 20% en in 2015 25% van het basistarief gaan bedragen.

### C. Zwitserland (en Liechtenstein):

Door de toegekende 10% korting voor Euro 2 en Euro 3 voertuigen met Partikelfilter worden de tarieven (in Rappen per ton per kilometer) van de Zwitserse LSVA met ingang van 1 januari 2012 als volgt (tussen haakjes de huidige tarieven):

Emissieklasse	LSVA
Euro 4, 5 en 6	2,26 (2,26)
Euro 3+filter	2,39 (2,66)
Euro 3	2,66 (2,66)
Euro 2+filter	2,76 (3,07)
Euro 0,1 en 2	3,07 (3,07)

Naar het zich laat aanzien worden in het tweede kwartaal 2012 de LSVA tarieven verhoogd. Bij die gelegenheid zal dan ook voor Euro 6 een korting van 10% gaan gelden, waardoor de tarieven dan als volgt gestaffeld worden:

Emissieklasse	LSVA
Euro 6	2,05
Euro 4, en 5	2,28
Euro 3+filter	2,42
Euro 3	2,69
Euro 2+filter	2,79
Euro 0,1 en 2	3,10

(100 Rappen = 1 CHF = ca. 0,87 euro)